

Ликвидация ЧС на Маткожненской ГЭС ОАО «ТГК-1»

7 Февраля 2013



В период с 9 августа по 9 сентября 2012г АСФ «СМАРП» принимало участие в ликвидации аварии на Маткожненской ГЭС ОАО «ТГК-1».

09 августа 2012 года по средствам массовой информации прошла информация о ЧС на Маткожненской ГЭС Выгского каскада ГЭС ОАО «ТГК-1».

Краткая характеристика ГЭС : Проектное задание и технический проект станции разработаны в 1948 г. В тот же год начато строительство ГЭС. Пуск агрегата состоялся 1 января 1953 г. Установленная мощность ГЭС — 63 МВт, среднемноголетняя выработка электроэнергии — 381,1 млн кВтч.

Решением КЧС Республики Карелия на территории Беломорского района введён режим ЧС. В район ЧС убыла оперативная группа ГУ МЧС по РК под руководством полковника Шугаева С.А.

По состоянию на 06.00 09 августа 2012 года никаких команд от руководства ОАО «ТГК-1» и ГУ МЧС по Республике Карелия о привлечении АСФ ООО «СМАРП» к работам на Маткожненской ГЭС не поступало. Решением Генерального директора ООО «СМАРП» Карельское отделение АСФ в 06.00 09 августа 2012 г переведено в 30 минутную готовность к выезду в п.Сосновец.

В 13.51 на мобильный телефон Начальника Карельского отделения АСФ Кочкарёва Е.В. пришло СМС сообщение от Начальника управления гражданской защиты ГУ МЧС по Республике Карелия полковника Виноградова И.П. следующего содержания : « быть готовым к выезду в Сосновец».

В 14.20 состоялся телефонный разговор Начальника Маткожненской ГЭС с Кочкарёвым Е.В. По сообщению начальника ГЭС на акватории водоотводного канала наблюдаются масляные пятна, много наплавного мусора. По телефону достигнута договорённость о прибытии АСФ к началу светлого времени суток 10 августа 2012 г. По приказанию Генерального директора ООО «СМАРП» в 23.50 Карельское отделение АСФ убыло в п.Сосновец.

10 августа 2012 г.

В 07.00 Карельское отделение АСФ прибыло на место работ. В руководство АСР вступил начальник отделения Кочкарёв Е.В. На акватории наблюдались пятна нефтепродуктов и большое количество замасленного наплавного мусора.

Личному составу АСФ поставлена задача локализации разлива турбинного масла на акватории водоотводного канала. Приступили к установке боновых заграждений.



В 11.00 боновые заграждения были установлены, разлив турбинного масла локализован.



АСФ приступило к уборке наплавного мусора.



11 августа 2012 г.

В 01.00 в п.Сосновец прибыла группа усиления из Санкт-Петербурга в составе дежурной смены АСФ (5 человек). В руководство АСР вступил Генеральный директор ООО «СМАРП» Засорин В.В. С наступлением светлого времени суток (06.30) АСФ продолжило работы по очистке акватории от наплавного мусора и масляных пятен.



В

18.10 убран наплавной в количества ок.14 куб.м. и брёвна (доски и пр.) в количестве ок. 8 куб.м. Акватория очищена от масляных пятен с использованием препарата **Гидробрейк +**.



12 августа 2012 г.

В 07.00 АСФ приступило к уборке радужной плёнки поступившей на акваторию за ночь.



В 07.45 радужная плёнка убрана, акватория чистая.



В 08.15 о ходе работ доложено Начальнику каскада ГЭС Козлову В.В. Достигнута договорённость, что собранный наплавной мусор останется на берегу водоотводного канала до восстановления автомобильной дороги через плотину ГЭС. Боновое заграждение остаётся на акватории. Получено разрешение убыть в места постоянного базирования АСФ.

В 08.30 о выполненных работах доложено по телефону Киселёву А.Г.

В 09.00 АСФ убыло из п.Сосновец

13 августа 2012 г.

В 13.00 от представителя ОАО «ТГК-1» Курдяпина В.П. поступила команда дежурной смене Карельского отделения убыть в п.Сосновец с прибытием к месту работ в 07.00 14 августа 2012 г.

В 18.30 из Санкт-Петербурга в п.Сосновец убыл Главный инженер ООО «СМАРП» Ильюшин А.Н.

14 августа 2012 г.

В 07.00 усиленная дежурная смена Карельского отделение в составе 7 чел. прибыла на место работ. В руководство АСР вступил Главный инженер ООО «СМАРП» Ильюшин А.Н.

В 11.30 установлена вторая линия боновых заграждений.



В 18.30 дежурная смена убыла в места постоянного базирования с разрешения Начальника Каскада ГЭС. По результатам совещания оперативного штаба, принято решение о продолжении работ по ЛРН по вызову ОАО «ТГК-1».

15 августа 2012 г.

В 17.00 из Санкт-Петербурга убыл автомобиль с оборудованием ЛРН в составе:

- скиммер МИНИМАКС-10 — 1 комплект;
- водоотливной погружной насос производительностью 100 куб.м в час — 2 шт.

16 августа 2012 г.

В 07.00 оборудование доставлено на Маткожненскую ГЭС. Из Петрозаводска прибыла дежурная смена в составе 5 человек. В руководство работ вступил Начальник Карельского отделения АСФ Кочкарёв Е.В. В 12.30 один водоотливной насос вооружён на нижнем этаже ГЭС, произведена пробная откачка. С подходом масловоза персонал ГЭС должен приступить к откачке водомасляной смеси с нижних этажей ГЭС.

В 13.15 скиммер МИНИМАКС-10 передан на хранение персоналу ГЭС.

Получено подтверждение, что для продолжения работ будет отдельное указание руководства ОАО «ТГК-1».

В 14.00 дежурная смена убыла в места постоянного базирования.

22 августа 2012 г.

В 20.00 из Санкт-Петербурга на место работ убыл Генеральный директор ООО «СМАРП» Засорин В.В.

23 августа 2012 г.

В 07.00 на место работ прибыла дежурная смена Карельского отделения АСФ в составе 6 человек. В руководство работ вступил Ген. директор ООО «СМАРП» Засорин В.В.

В 08.30 вооружён скиммер МИНИМАКС-10, начат сбор нефтепродуктов с акватории водоотводного канала.

В 08.35 скиммер остановлен – забивание вакуумного насоса наплавным мусором.

В 09.15 скиммер запущен.

В 09.30 скиммер остановлен. Приступили к разборке вакуумного насоса для удаление наплавного мусора из его внутренних полостей .

В 10.45 скиммер собран, готов к работе. Приступили к изготовлению защитных сеток для откачивающей головки скиммера.

В 13.30 защитные сетки установлены на откачивающую головку, приступили к сбору нефтепродуктов с акватории. Откачка масловодяной смеси производится в две пластиковые ёмкости (каждая по 1 куб.м) установленные на берегу.

В 15.40 скиммер остановлен, ёмкости заполнены масловодяной смесью. Приступили к спуску воды из ёмкостей.

В 16.20 скиммер запущен в работу.

В 17.10 скиммер остановлен, приступили к спуску воды из емкостей.

В 17.50 скиммер запущен в работу.

В 18.30 скиммер остановлен. С поверхности акватории водоотводного канала собрано 2 куб.м турбинного масла.

В 19.50 скиммер передан на хранение представителям ОАО «ТГК-1»



В 20.10 доложено Начальнику каскада о выполненных работах. Продолжение работ после доставки на ГЭС ёмкостей для откачки масла в объёме 15 куб.м.

В 20.30 АСФ убыло в места постоянного базирования.

03 сентября 2012 г.

В 07.00 на объект прибыла дежурная смена АСФ в составе 7 чел. В руководство работ вступил Ген. директор ООО «СМАРП» Засорин В.В. В боновых заграждениях наблюдается накопление турбинного масла. Большое количество масла наблюдается у плотины ГЭС



В 08.45 развёрнуто оборудование, приступили к сбору масла с акватории.



В 09.25 на правом берегу отводного канала дополнительно развёрнуто 9 пластиковых ёмкостей. На 18.40 с акватории собрано 7 куб.м турбинного масла. С Директором ООО «Природоохранный центр» достигнута договорённость о вызове илососа для вывоза масла на 09.00 05 сентября 2012 г. Вопрос оплаты решили с Козловым В.В. – оплата в счёт договора между Карельским филиалом ОАО «ТГК-1» и ООО «Природоохранный центр».

В 19.40 закончили работы, убыли в п. Пушное.

04 сентября 2012 г.

В 08.00 прибыли на объект. В районе плотины ГЭС визуально наблюдается увеличение количества масла на акватории.



В 08.15 начат сбор масла.

На 10.30 собрано 11 куб. м , все пластиковые ёмкости заполнены.

В 10.32 поступила информация от Директора ООО «Природоохранный центр» о том , что ОАО «ТГК-1» не подтверждает заявку на вызов илососа.

В 10.43 проведена консультация Начальником департамента ОАО «ТГК-1» Киселёвым А.Г. по вопросу оплаты работы илососа. Киселёв А.Г. подтвердил, что оплата должна производиться в рамках действующего договора Карельским филиалом ОАО «ТГК-1».

В 14.26 на место работ прибыл начальник гидросооружений Карельского филиала ОАО «ТГК-1». По его заявлению оплата работ илососа должна производиться ООО «СМАРП», так как ОАО «ТГК-1» уже в несколько раз превысило годовые лимиты на утилизацию опасных отходов.

В 15.05 в адрес ООО «Природоохранный центр» выслано гарантийное письмо об оплате работы илососа.

В 18.04 от плотины ГЭС методом траления боновых заграждений в боновую ловушку перемещена основная часть турбинного масла плавающего на акватории.



В 18.50 закончили работы, убыли в п. Пушное

05 сентября 2012 г.

В 07.30 прибыли на объект.

В 08.10 прибыл илосос, начал откачку масла из пластиковых ёмкостей.



В 08.40 илосос убыл в г.Петрозаводск, откачено 10 куб.м масла.

В 08.50 начали откачку масла с акватории, одновременно приступили к тралению остатков масла у плотины ГЭС и его перемещению в боновую ловушку.

На 17.40 собрано 10 куб. м масла, акватория у плотины ГЭС полностью очищена от масла и наплавного мусора.



В 18.20 с начальником каскада Козловым В.В. решили вопрос о передаче на временное хранение 10 куб.м масла на Ондскую ГЭС.

В 18.40 закончили работы, убыли в п. Пушное

06 сентября 2012 г.

В 07.15 прибыли на объект, приступили к установке разборной и мягкой ёмкости.

В 09.50 ёмкости установлены, приступили к откачке масла с акватории.



На 19.15 все ёмкости заполнены, на берегу хранится 20,5 куб.м масла. По визуальной оценке в боновой ловушке находится около 0,5 куб. м масла.



В 19.40 работы закончили, убыли в п.Пушное.

07 сентября 2012 г.

В 07.30 прибыли на место работ.

В 07.40 прибыл илосос.

В 07.50 начали перекачку масла в илосос.

В 08.30 илосос убыл на Ондскую ГЭС, откачено 9,5 куб.м. масла

В 08.40 приступили к сбору масла, очистке береговой черты и перекачке масла из разборных емкостей в пластиковые.



В 12.30 илосос прибыл на место работ, приступили к откачке оставшегося масла из пластиковых емкостей.

В 13.10 илосос с 10 куб.м масла убыл в г.Петрозаводск.

В 15.52 акватория полностью очищена от масла, боновые заграждения отведены и установлены вдоль левого берега отводного канала.



В 16.30 подписан технический акт сдачи-приёмки работ по ликвидации разлива масла на Маткожненской ГЭС.

В 17.20 АСФ убыло в места постоянного базирования.

Источник: <http://solarn.ru/news/avarii/likvidaciya-chs-na-matkozhnenskoj-ges-oao-tgk-1.html>