

## СЕГОДНЯ УЧИМСЯ, А ЗАВТРА...

25-26 марта 2009 года в Санкт-Петербурге прошли комплексные учения по вопросам предупреждения и ликвидации ЧС на станции Санкт-Петербург - Варшавский Витебского отделения Октябрьской железной дороги.

По легенде, в результате аварии опрокинулись четыре цистерны, и из них вылилось более двухсот тонн нефтепродуктов. В ликвидации условной ЧС были задействованы силы Октябрьской железной дороги ОАО «РЖД», ГУ МЧС России по г. Санкт-Петербургу, аварийно-спасательного формирования ЗАО «Газтурбо», а также наряды милиции и бригады скорой помощи. С поставленными задачами все справились успешно, учения подтвердили достаточность сил и средств для ликвидации подобных аварий в соответствии с имеющимся Планом ЛАРН.

И никто тогда не мог предположить, что буквально через неделю тревога будет уже не условной... И случится все именно на железной дороге... И вводная будет «один в один»... И действующие лица, соответственно, все те же... Совпадет даже время суток!



В тот день, 5 апреля на железнодорожной станции Шушары все шло своим чередом. Около полудня для формирования состава с сортировочной горки была спущена сцепка из четырех вагонов и двух цистерн. По какой-

то нелепой случайности товарный вагон, который шел первым, подскочил на стрелке и сошел с рельс. Следующая за ним цистерна с бензином окончательно столкнула его с путей, сама перевернулась вниз горловиной, и содержимое хлынуло из ее поврежденного заливного люка. Последней в роковой сцепке двигалась цистерна с дизельным топливом. При ударе она устояла на колесах, но, наткнувшись на тягово-сцепное устройство следовавшего впереди вагона, получила пробоину размером 15x20 сантиметров и тоже дала интенсивную течь.

Сообщение о происшествии поступило в дежурную часть пожарной охраны в 12:35. Сразу же, к месту происшествия, были высланы подразделения 3, 31, 39-й пожарных частей и спецчасти, а также два пожарных поезда.

К моменту прибытия спасателей дизельное топливо почти полностью вытекло в разделительные каналы. Бензин продолжал сочиться, но при этом положение цистерны не позволяло провести герметизацию горловины.

С самого начала аварийные железнодорожные бригады бросили все силы на то, чтобы перекрыть сточные и ливневые канавы и не допустить масштабного распространения нефтепродуктов. На это им потребовалось около 20-ти минут. Впоследствии, начальник Управления по Пушкинскому району ГУ МЧС России по г. Санкт-Петербургу Олег Гончаров высоко оценил оперативность железнодорожников. Кстати, именно он и старший офицер

Управления по району, Дмитрий Морозюк были на месте происшествия практически с первых минут и провели там целых пять дней, до полной ликвидации чрезвычайной ситуации.



В течение часа на месте происшествия был развернут штаб и организованы аварийные работы под руководством председателя комиссии КЧС и ПБ Владимира Троянова, исполняющего обязанности начальника Витебского отделения филиала «Октябрьской железной дороги» ОАО «РЖД» и Первого заместителя начальника ГУ МЧС России по Санкт-Петербургу Олега Салова.

Загрязненной горючими жидкостями оказалась территория площадью 800 кв. метров и малейшая искра могла спровоцировать серьезный пожар, который мог бы повлечь за собой человеческие жертвы. Чтобы избежать



такого развития событий, пораженный участок земли необходимо было покрыть пеной.

Все работы проводились с максимальной осторожностью. Даже щебень под



железнодорожным полотном для прокладки рукавных линий пожарные разгребали вручную, не прибегая к использованию металлического инструмента.

Только после того, как вся территория вокруг груды вагонов была покрыта белой субстанцией, бригады ремонтно-восстановительных поездов Октябрьской железной дороги начали работы по эвакуации аварийных вагонов. Растащили все, кроме перевернувшейся цистерны с бензином... Заполненная парами топлива она была достаточно взрывоопасным предметом. Оставалось одно – и ее наполнить пенообразователем. Выполнить эту нелегкую задачу предстояло отделению спецчасти во главе со своим командиром Алексеем Яговкиным. Все остальные люди были отведены на безопасное расстояние.

С предельной осторожностью краном ремонтно-восстановительного поезда цистерну приподняли, освободив тем самым горловину заливного бака, и закачали туда пену. Таким образом угроза взрыва была сведена к минимуму, и цистерну можно было транспортировать. Для выполнения этой непростой задачи спасателям и железнодорожникам понадобилось три часа.

Тем временем передвижная станция перекачки опасных грузов собрала ту часть горючей смеси, которая скопилась в разделительных канавах, а вся территория разлива нефтепродуктов была обработана сорбентом, которого потребовалось 3 тонны.

А далее только одно обстоятельство отличало реальную ситуацию от учений: работы по полной ликвидации аварии длились целых пять дней, но уже без помощи спасателей. Рекультивацией местности занимались специалисты ЗАО «Газтурбо» и сотрудники Витебского отделения филиала «Октябрьской железной дороги» ОАО «РЖД». Они упорно и монотонно очищали пострадавший участок земли: «промывали» его при помощи гидробрейка,

затем покрывали сорбентом, и снова промывали. И так несколько раз. Образующаяся при этом смесь стекала в специальный резервуар, а откуда ее извлекали при помощи все той



же станции перекачки. Всего было собранно 440 тонн нефтесодержащей жидкости, израсходовано почти 6 тонн сорбента. И только вечером 10 апреля работы по очистке территории были полностью закончены.

На протяжении всего этого времени специалисты Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и экологической безопасности Администрации Санкт-Петербурга, сотрудники лаборатории Октябрьской ЖД и бригада Роспотребнадзора осуществляли строгий мониторинг состояния окружающей среды. После взятых ими проб, претензий к качеству проведенных работ не последовало.

Вот так бывает в жизни. Суеверные люди даже пытались обвинить организаторов учений, мол, «накаркали»! Но каркай, не каркай – ясно одно: мудры русские пословицы, в частности та, которая гласит: «Тяжело в ученье, легко в бою». А тем более, когда между учениями и боем всего неделя!

ОЛЬГА СЕМЕНОВА  
Фото: ПЕТР КОВАЛЕВ

ИСТОЧНИК: <http://vdpo.nov.ru/news/more/12/>